УТВЕРЖДАЮ
Министр образования
Рязанской области

_____ Ю.С. Шетинкина

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления ГИБДД
УМВД России по Рязанской
области полковник полиции

_____ С.А. Романов

СОГЛАСОВАНО
Директор Областного
государственного бюджетного
учреждения дополнительного
образования «Ресурсный центр
дополнительного образования»

_____ В.В. Егорова

ПОЛОЖЕНИЕ

об областном конкурсе
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2023»

Рязань 2023

1. Общие положения

1.1 Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» (далее Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Рязанской области.

1.2 Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;

- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.3 Задачи Конкурса:

- предупреждение и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее-ПДД);

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.4 Областной конкурс проводится в 2 этапа:

- первый этап (в онлайн-формате) с участием всех команд Рязанской области;

- второй этап (в офлайн-формате) с участием 10 лучших команд на базе ДООЦ «Солнечный».

2. Порядок и условия проведения Конкурса

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Рязанской области, Министерства образования Рязанской области, Областного государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Ресурсный центр дополнительного образования» (далее – ОГБУДО «РЦДО»).

2.2 Региональный этап конкурса проводится в два этапа:

1 этап (в онлайн-формате) проводится с **18 сентября по 29 сентября 2023года**.

2 этап (в офлайн-формате) проводится с **10 октября по 11 октября 2023года**.

2.3 Организация и проведение Конкурса возлагается на рабочую группу из состава оргкомитета. Решение всех спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств, а также решение о допуске команды или одного из ее членов до участия принимает оргкомитет.

2.4 Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения Конкурса возлагается на руководителя команды.

3. Участники соревнований

К конкурсу «Безопасное колесо» допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки) в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более

12 (двенадцати) лет на дату окончания Конкурса. Участники, принимавшие участие в предыдущих соревнованиях к участию, не допускаются.

4. Документация

Для участия в I этапе областного конкурса каждой команде необходимо предоставить пакет документов:

1. Именная заявка в электронном виде в формате Word (приложение №6) и отсканированная именная заявка **в формате PDF**, с печатью органа управления образования и ГИБДД;

2.Копии свидетельств о рождении каждого члена команды;

3.Согласия родителей (законных представителей) на обработку данных для каждого члена команды (приложение №5);

Для участия во II этапе Конкурса:

- в день соревнований команды предоставляют оригинал действующей справки из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям каждого участника;
- оригинал именной заявки с печатью органа управления образования и ГИБДД;
- копии свидетельств о рождении каждого члена команды;
- оригинал согласия родителя (законного представителя) на обработку данных каждого члена команды.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, а также в случае выявления участия в предыдущих соревнованиях, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

5. Программа Конкурса

Регистрация на конкурс осуществляется через гугл-форму. Доступ по ссылке - https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc1ApCsoXMqeVUnbtT6Gx-CY3kIzs-KoeR6YOdz12Rc5uTo_w/viewform (ссылка действительна до 30 октября 2023 года)

I этап проводится в онлайн-формате и включает в себя:

1. Прохождение онлайн-викторины

Викторина состоит из 15 вопросов по правилам дорожного движения и знания основ оказания первой помощи.

Ссылка на гугл-викторину будет отправлена командам на электронную почту, указанную в заявке.

2. Фигурное вождение велосипеда.

Видеозапись прохождения заданий каждым участником команды (см. Приложение№1) проводится на местах дислокации команд.

Видеозапись высылается руководителем на почту 62gibdd@mail.ru до **29 сентября 2023** года в виде ссылки на Яндекс или Гугл-диск;

3. Агитационный ролик на тему безопасности дорожного движения с участием всех членов команды высылается по адресу lab.bez62@mail.ru до **29 сентября** 2023 года. Продолжительность ролика 3 минуты, **формат mp4**. В виде ссылки на любое облачное хранилище. Вложенное в письмо видео рассматриваться не будет.

II этап проводится в офлайн-формате и включает в себя 6 станций:

- «Знаток ПДД» - индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения РФ;
- «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен на знание основ первой доврачебной помощи;
- «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное вождение велосипеда;
- «Автогородок»;
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- «Вместе – за безопасность дорожного движения» (агитационный ролик»).

1 станция – «Знаток ПДД»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 4 компьютера с программным обеспечением. На столах находятся специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 2);

- судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий (приложение 2,3,4);

- по команде судьи включаются компьютеры, на экране которых для каждого участника выводятся индивидуальные задания в виде тестов;

- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются судьей станции.

В процессе сдачи тестового задания каждый участник должен ответить на поставленные в нем вопросы путем выбора одного из предложенных вариантов ответов. Номер правильного ответа заносится в бланк ответов.

Для решения участникам предлагаются 10 вопросов по следующим темам:

- некоторые понятия и термины Правил дорожного движения;

- дорожные знаки и дополнительные средства информации;

- светофор и его сигналы;

- сигналы и указания регулировщика;
- обязанности пешеходов;
- обязанности пассажиров;
- основные требования к движению велосипедов;
- проезд перекрестков;
- приоритет движения транспортных средств;
- устройство велосипеда.

На решение каждого вопроса дается по 30 секунд.

За каждый правильный ответ начисляется 2 балла. Каждый участник команды максимально может набрать 20 баллов. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается по 2 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьей станции, сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам. В маршрутный лист каждого участника заносится количество набранных баллов. Результаты из бланков ответов записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество набранных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

2 станция – «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), условно поделенном на две части: класс «Теория» и класс «Практика». В помещении расставлены столы, на каждом из которых находится бланк для ответов и шариковая ручка. Для выполнения практических заданий еще два стола, на каждом из которых находится автомобильная аптечка и подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

Станция включает вопросы медицины катастроф по оказанию первой доврачебной помощи попавшим в ДТП. Участник выполняет задания согласно выбранному билету, включающему один теоретический блок и два практических. - 1-й блок – 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца; приемы и способы транспортировки пострадавшего.

- 2-й блок - один практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. При ответе на вопрос необходимо указать название, вид, назначение, способ и порядок применения препарата.

- 3-й блок - практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств (при этом необходимо знать алгоритм действий по оказанию первой помощи при той или иной травме).

Время, отведенное на решение теоретических вопросов – 5 минут (по истечении времени бланки с ответами собираются). Практическое задание, предложенное экзаменатором, выполняется без времени на подготовку.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 2);

- главный судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по истечении пяти минут судья останавливает время и собирает бланки с ответами.

Далее для проведения практической части Конкурса к столам приглашаются по одному участнику, который, выбрав билет с практическими заданиями второго и третьего блоков и зачитав его, сразу же дает ответ. В процессе выполнения заданий судья станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

За каждый правильный ответ в 1-ом блоке начисляется 2 балла. Каждый участник команды максимально может набрать 10 баллов. Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос, засчитывается как неправильный. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитаются по 2 балла у конкретного участника. Во 2-м и 3-м блоках судья в зависимости от полноты раскрытия темы вопроса начисляет баллы от 1 до 5. При выполнении задания штрафные баллы не начисляются.

При подведении итогов суммируются баллы, начисленные в 1-ом, 2-ом и 3-ем блоках станции. Максимально каждый участник может набрать 20 баллов. В маршрутный лист каждого участника заносится количество набранных баллов. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей при равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается наиболее младшему участнику.

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Каждый участник команды выполняет пять элементов фигурного вождения велосипеда. Схема расположения элементов фигурного вождения разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки. Используемые элементы, их размеры, а также порядок вычитания штрафных баллов изложены в приложении 1.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

- перед стартом помощники судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участник выходит на старт.

Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 25 баллов. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент снимается от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

По окончании упражнения судья отмечает в маршрутном листе участника время прохождения станции и количество оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов. Результаты (количество оставшихся бонусов) записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей суммируется число оставшихся бонусов и время, затраченное на выполнение элементов на каждом этапе фигурного вождения. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся бонусов и затраченного времени, предпочтение отдается более молодому участнику.

4 станция – «Автогородок»

Станция проходиться на открытой площадке, схема «Автогородка» прилагается (приложение 4). Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Станция разделена на секторы:

1-й сектор – «Автогородка»;

2-й сектор – техническая зона для подготовки вело техники.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в 1-й сектор не допускаются, но могут наблюдать за состязанием на прилегающей территории.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа, где он кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на старте, проводиться регулировка велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник выбирает один из предложенных маршрутов прохождения четырёх контрольных пунктов (далее – КП). Всего представляется не менее 8 маршрутов. Маршрут движения должен быть представлен в виде бейджа, на котором нанесена схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами и очерёдность прохождения КП;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно по сигналу, подаваемому главным судьей станции свистком и отмашкой руки. Одновременно включается секундомер.

Каждый участник конкурса начинает соревнование с бонусом в 30 баллов. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент снимается от 1 до 5 баллов, в зависимости от характера допущенного нарушения (приложение 3).

Участники должны проехать через четыре КП строго соблюдая очерёдность их прохождения, выполняя при этом требования дорожных знаков, дорожной разметки и технических средств регулирования дорожного движения. За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса на бейдже судья делает отметку о прохождении КП, после чего участник продолжает движение в соответствии с выбранным маршрутом. Если участник прибыл на КП, нарушив очерёдность их прохождения, то судья отметку о прохождении КП не делает, пока участник не пройдет пропущенный КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по кратчайшему маршруту с соблюдением ПДД. После пересечения всеми участниками Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит в маршрутный лист каждого участника количество оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов и контрольное время прохождения станции всеми участниками команды.

Результаты (количество оставшихся бонусов и общекомандное время прохождения станции) записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Для определения победителей учитывается сумма оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов, набранных всеми членами команды. В случае равенства оставшихся бонусов первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на

прохождении станции. При равенстве количества бонусов и времени, затраченного командой на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юным участникам соревнований.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляются 5 штрафных баллов. За повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

5 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

1 – сектор Безопасный путь домой (задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города).

Участник на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, определяет правильный путь движения велосипедиста в возрасте до 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финала), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам. Время выполнения 4 минуты.

2 сектор – «Мой друг – велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляются 4 штрафных балла. За повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

6 станция – «Безопасный маршрут движения» - командный конкурс на умение применять теоретические знания по ПДД на практике, а именно умение пешеходов и велосипедистов выбрать наиболее безопасный маршрут движения от пункта А в пункт Б, соблюдая при этом требования ПДД.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), где расположен стенд «Дорожное движение в городе». Для проведения состязания на данной станции готовится несколько заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований. В каждом задании имеется один маршрут с указанием начального и конечного пунктов. Участники конкурса в условиях «виртуального» города на стенде, содержащем различные дорожные знаки, разметку, регулируемые и нерегулируемые перекрестки должны маркером нанести два пути движения (один для пешехода и один для велосипедиста) от начального до конечного пункта, учитывая при этом требования ПДД к движению пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 3 минуты.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники, выбирают конверт с заданием;

- судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к его выполнению;

- по истечении 3-х минут судья станции останавливает время.

При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Команда выходит на станцию без стартовых бонусов и набирает их в ходе выполнения задания. Максимальная сумма бонусов за выполненное задание составляет 50 баллов, по 25 баллов за каждый пройденный маршрут пешехода и велосипедиста. Начисление бонусов осуществляется по 5 критериям, максимальная сумма бонусов за каждый из которых составляет 5 баллов:

- выбор наиболее безопасного маршрута движения;

- знание требований Правил дорожного движения, предъявляемых к данной категории участников дорожного движения (проверяется в процессе объяснения командой проложенного маршрута движения);

- умение применять на практике знание Правил дорожного движения;

- умение аргументировано комментировать свои действия на стенде при прохождении маршрута;

- умение работать командой.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

7 станция – «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Агитационный ролик на тему безопасности дорожного движения с участием всех членов команды, продолжительностью 3 минуты, записывается заранее и высылается ссылкой через облачное хранилище до начала 2 этапа по адресу lab.bez62@mail.ru. до **29 сентября 2023 года**.

Ролик оценивается по 10-бальной системе. Жюри начисляет от 1 до 10 баллов по каждому из следующих критериев:

- соответствие объявленной теме;

- оригинальность подачи материала;

- мастерство исполнения;

- использование музыкального сопровождения, песен и стихов;

- эффект восприятия, связь с аудиторией;

- внешний вид команды (наличие формы ЮИД).

При подведении итогов суммируется количество баллов, полученных по каждому из критериев. В маршрутный лист каждого участника заносится количество баллов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6. Подведение итогов и награждение победителей.

На всех этапах (кроме станций «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок») каждый участник в зависимости от правильности выполнения задания набирает баллы, которые в итоге суммируются. На станциях «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» каждый участник выходит на старт с определенным количеством бонусом. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания, вычитаются штрафные баллы в соответствии с настоящим положением. Подсчет результатов ведется по количеству оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов, полученных каждым участником лично.

Итоги областного Конкурса подводит судейская коллегия. Победитель и призеры в личном многоборье определяются путем суммирования бонусов и баллов в каждом из 3-х этапов личного первенства. Если конкурсант не принял участия в каком-либо из 3-х этапов личного первенства, по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания) то, при определении победителей в личном многоборье, ему зачисляется результат (место) последнего участника на данном этапе. При равенстве результатов преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знаток ПДД».

Командное первенство разыгрывается по сумме баллов, полученных командами в каждом из конкурсов: «Знаток ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Знатоки дорожных знаков», «Безопасный маршрут движения», «Автогородок», «Вместе – за безопасность дорожного движения.

Если один из членов команды выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общий счет команды.

Победителями и призёрами областного Конкурса становятся**:**

● три мальчика и три девочки, занявшие первые три места по сумме многоборья в личном первенстве;

● команда набравшая наибольшее количество баллов во всех номинациях объявляется Абсолютным победителем;

● команды, набравшие суммы баллов, следующие за абсолютным победителем, занимают 1-е, 2-ое и 3-е место соответственно.

При определении команды – победительницы в конкурсах «Автогородок», «Знатоки дорожных знаков» и «Безопасный маршрут» учитывается количество набранных бонусов. При равенстве количества набранных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение заданий. При равенстве набранных баллов и времени, затраченного на его выполнение, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Команда, ставшая Абсолютным победителем в областном конкурсе юных инспекторов движения, делегируется на Всероссийский конкурс «Безопасное колесо».

7. Финансирование конкурса

Расходы на приобретение оборудования для проведения Конкурса, призов победителям конкурса и иные расходы несет ОГБУДО «Ресурсный центр дополнительного образования».

Контакты: 8 915 614 60 69 методист Михалина Евгения Юрьевна

Телефон технической поддержки 8 960 565 40 45 Карасева Марина Андреевна

Приложение 1

Прохождение номинации «Фигурное вождение велосипеда» на 1 этапе конкурса.

1. Описание

Данный этап представляет собой полосу из четырех препятствий (элементов), размещенных согласно установленным ниже требованиям с применением материалов (конусы, столбики и/или прочее), имеющихся в распоряжении образовательной организации, в которой организовано проведение конкурса.

2. Требования к препятствиям (элементам), используемым на номинации.

2.1. Слалом.

Используются стойки на основании либо конусы, либо аналогичные им предметы. Всего 6 стоек (либо аналогов). Расстояние между первой и второй стойками 1,2 метра.

2.2. Прицельное торможение.

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, используемого на станции. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы (либо предметы, им подобные). На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая трубка либо аналог) длиной 1 м.

2.3. Езда по квадрату.

Используются четыре конуса (либо аналоги) по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полая металлическая трубка либо аналог). Три – длиной, равной длине стороны квадрата, одна – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами длиной 0,95м.

2.4. Змейка.

Используются 10 конусов (либо аналоги). Конусы выставляются парами в шахматном порядке. Расстояние между конусами в паре – 50 см. Перпендикулярное расстояние между крайними конусами пар – 50 см. Продольное расстояние между парами – 250 см.

3. Требования к прохождению препятствий участниками

3.1. Слалом.

Участнику необходимо максимально быстро проехать препятствие последовательно через контрольные точки «А», «Б», «В», «Г», «Д», «Е». Штрафные баллы начисляются за

следующие ошибки: смещение стойки – 1 балл; удар по стойке – 1 балл; выезд за пределы трассы – 3 балла.

3.2. Прицельное торможение.

Участнику необходимо максимально быстро проехать препятствие последовательно через контрольные точки «А», «Б», «В», при этом в контрольной точке «Б» необходимо сделать кратковременную остановку, после чего продолжить движение. Положение велосипеда в точке «Б» во время остановки должно быть перпендикулярно установленной планке. Штрафные баллы начисляются за следующие ошибки: нога или ноги находятся за пределами ограждения – 1 балл; велосипед находится за пределами ограждения – 2; смещение планки – 3 балла.

3.3. Езда по квадрату

Участнику необходимо максимально быстро проехать препятствие последовательно через контрольные точки «А», «Б», «В», «Г», «Д», «Е». Штрафные баллы начисляются за следующие ошибки: выезд за пределы трассы (каждый выезд) – 2 балла.

3.4. Змейка.

Участнику необходимо максимально быстро проехать препятствие последовательно через контрольные точки «А», «Б», «В», «Г», «Д». Штрафные баллы начисляются за следующие ошибки: выезд за пределы габаритов препятствия (каждый выезд); не проехал между конусами передним колесом – 2 балла; не проехал между конусами задним колесом – 1 балл; сдвиг конуса – 1 балл.

4. Требования к общему прохождению станции.

4.1. Перед началом прохождения этапа участник, проходящий испытание первым, встает на контрольной точке «А» препятствия «Слалом» и заявляет о готовности;

4.2. При готовности участников к старту прохождения полосы препятствий руководитель подает команду о начале видеозаписи;

4.3. Участник громко называет своё имя и фамилию. Спустя 5 секунд подается команда «На старт! Внимание! Марш!», после чего первый участник начинает прохождение полосы препятствий. В момент произнесения слова «Марш!» начинается отсчет времени;

4.4. После старта первого участника, второй в очереди участник встает на контрольной точке «А» дожидаясь полного прохождения маршрута первым участником.

4.5. Третий и четвертый в очереди участники действуют по аналогии;

4.6. В момент прохождения каждым участником контрольной точки «Д» препятствия «Змейка» руководитель подает команду «Финиш!». Отсчет времени останавливается. Видеозапись прекращается;

5. Требования к видеозаписи:

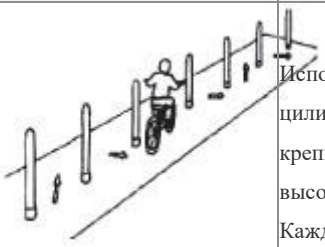
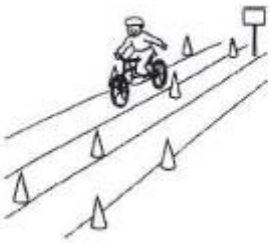
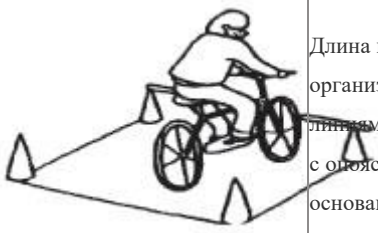
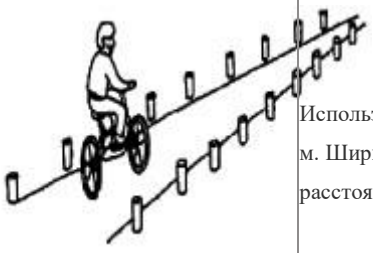
5.1. Ссылка на видеозаписи направляется по электронному адресу lab.bez62@mail.ru.

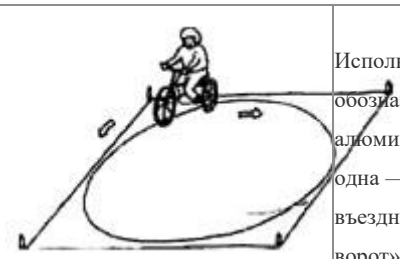
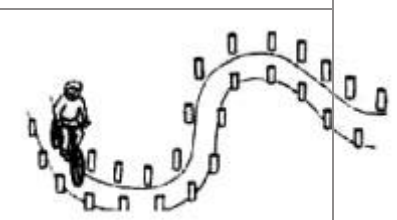
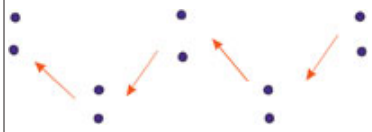
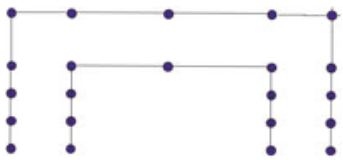
5.2. Видеозапись прохождения станции должна состоять из четырех файлов, формат – mp4.

5.3. Каждый файл видеозаписи должен представлять собой непрерывный видеоряд последовательного прохождения участником полосы препятствий. Не допускаются: прерывание записи, склейка кадров, прочий монтаж.

Приложение 2

Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда» на 2 этапе конкурса.

	Картинка	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
		**Слалом** Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.	Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3
		**Перестроение с одной полосы движения на другую** Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжёлом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.	Участник при перестроении не посмотрел назад — 3 Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача сигнала рукой — 3 Выезд за пределы трассы — 1
		**Прицельное торможение** Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиною 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Смещение планки — 3
		**Прямая дорожка** Используются шайбы радиусом 7 см и высотой 2,5 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце — 10 см, необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см.	Смещение конусов в первом секторе — 4 Смещение конусов во втором секторе — 3 Смещение конусов в третьем секторе — 2 Смещение конусов в четвертом секторе — 1
		 Перенос предмета Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.	Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1

		**Езда по квадрату** Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиною, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2
	  	**S-образная дорога** Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек ся S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между ми по каждой стороне 15–30 см.	Удар или смещение 1 конуса — 1 Удар или смещение 2–4 конусов — 2 Удар или смещение 5–6 конусов — 3 Удар или смещение свыше 7 конусов — 4
	 	Жёлоб Доска длиною 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотою 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.	Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3
		**Змейка** Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина «змейки» 10 м. Расстояние между парами фишек – 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 250 см. **«Змейка»**. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки -1 Не проехал между фишками **передним** колесом -2 Не проехал между фишками **задним** колесом -1 Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) - 2
0		**Кривая дорожка** Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины – 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – 100 см.	Падение фишки (за каждую) -1 Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) -2

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Пропуск препятствия целиком	*Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии*
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	*- 1*
Неполные проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	*- 3*
Падение с велосипеда	*- 5*

Приложение 3

Бланк для ответов на блок теоретических вопросов

«Знание основ оказания первой помощи»

Команда СОШ_____ от _____

(образовательное учреждение)

Ф.И.О. участника_____

№ билета_____

1-й блок	№ вопроса	1	2	3	4	5
	ответ					

Количество набранных бонусов_____

Бланк для ответов на станции «Знаток ПДД»

Команда СОШ_____ от_____

(образовательное учреждение)

Ф.И.О._____

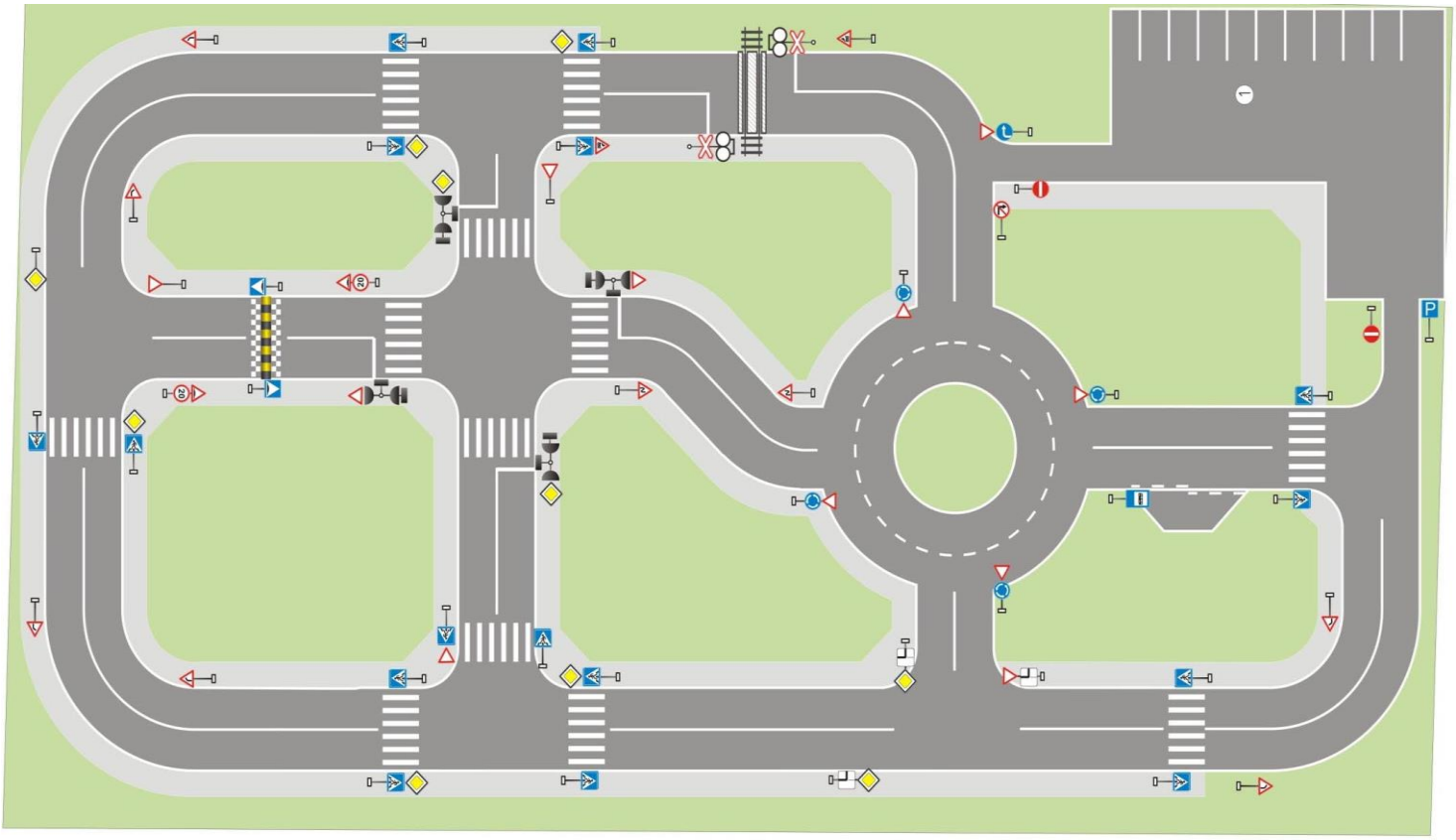
№ билета_____

№ вопроса							7	8	9	10
№ правильного ответа										

Количество набранных бонусов_____

Приложение 4

СХЕМА АВТОГОРОДКА.



На станции «Автогородок» штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Подход к КП в пешем порядке	2
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника	5
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	3
Падение с велосипеда во время движения	3
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Несоблюдение правил очерёдности проезда	3
Совершение дорожного маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Другие нарушения ПДД, установленные на «Автоплощадке»	1

Приложение №5

Согласие
на обработку персональных данных несовершеннолетних (до 18 лет)

Я,_____,

Ф.И.О. родителя, законного представителя несовершеннолетнего

Проживающий(ая) по адресу _____
_____

место проживания

паспорт серии_____ номер_____выдан_____
_____дата выдачи _____
выражаю своё согласие на обработку персональных данных моего ребенка:
_____

фамилия, имя, отчество

на следующих условиях:

Оргкомитет осуществляет обработку персональных данных исключительно в целях регистрации сведений, необходимых для участия в областном конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо 2023».

Субъект дает согласие на обработку Оргкомитетом своих персональных данных, то есть совершение, в том числе, следующих действий: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27.07.2006 № 152-ФЗ, а также на передачу такой информации Оргкомитету и Учредителям областного конкурса ЮИД «Безопасное колесо 2023»

Настоящее согласие действует бессрочно.

Субъект по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 27.06.2006 № 152-ФЗ).

«____»_____2023 г. _____
(дата) (подпись)/(расшифровка подписи)

Подтверждаю, что ознакомлен (а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

«____»_____2023 г. _____
(дата) (подпись)/(расшифровка подписи)

Приложение №6

«Утверждаю»

_____

_____

_____
(подпись) (фамилия, инициалы)

«____» _____ 2023 г.

«Утверждаю»

_____

_____

_____
(подпись) (фамилия, инициалы)

«____» _____ 2023г.

Именная заявка на участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо 2023»
Команды _____ муниципальной образовательной организации _____

Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Число, месяц, год рождения	Серия, номер свидетельства о рождении	Место жительства	Фамилия, имя, отчество матери	Место работы матери	Фамилия, имя, отчество отца	Место работы отца
Фамилия, имя, отчество сопровождающего (полностью)	Число, месяц, год рождения	Место жительства		Контактный телефон (мобильный)	Место работы, занимаемая должность		