

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр образования и
молодежной политики
Рязанской области



Щетинкина
О.С. Щетинкина

2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Рязанской области



Романов
С.А. Романов

2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении областного конкурса
по автомногоборью**

Рязань 2022

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об областном конкурсе по автомногоборью (далее — Положение) определяет порядок его организации и проведения (далее — Конкурс).

1.2. Конкурс является открытым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в юношеских автомобильных школах (далее ЮАШ), техникумах и колледжах.

1.3. Настоящее Положение является основанием для командирования участников команд, руководителей команд и судей на Конкурс.

2. Цели и задачи проведения Конкурса.

2.1. Конкурс проводится в целях выявления лучших команд молодежных автомобильных объединений Рязанской области.

2.2. Задачами Конкурса являются:

- профилактика дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) и детского дорожно-транспортного травматизма (далее — ДДТТ);
- развитие молодежного автомобильного движения в регионе;
- закрепление у подростков и молодежи знаний Правил дорожного движения (далее — ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту для повышения водительского мастерства.

3. Руководство Конкурса.

3.1. Организаторами Конкурса (далее Организаторы) являются министерство образования и молодежной политики Рязанской области, Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Рязанской области и ОГБУДО «Ресурсный центр дополнительного образования».

3.2. Организационный комитет Конкурса (далее - Оргкомитет):

- создается с целью координации и контроля работы по всем направлениям и мероприятиям, связанным с проведением Конкурса;
- осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением;
- имеет право создавать для решения какой-либо задачи рабочую группу по подготовке и проведению Конкурса (далее - рабочая группа), срок деятельности которой ограничивается поставленной задачей.

3.3. Функции Оргкомитета:

- контроль и координация проведения Конкурса;
- определение условий проведения Конкурса (этапы проведения, методы оценки участников).

3.4. Права Оргкомитета:

- проверка достоверности предоставляемой информации участниками Конкурса;
- отказ участникам в участии в Конкурсе на основании несоответствия требованиям Конкурса;
- дисквалификация участников за нарушение установленных правил и несоответствие требованиям и условиям проведения Конкурса.

3.5. Обязанности Оргкомитета:

- создание равных условий для всех участников;
- обеспечение гласности проведения Конкурса;
- сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников.

3.6. Права и обязанности рабочей группы:

- проработка технических и финансовых вопросов;
- решение организационных вопросов;
- обеспечение проведения мероприятий в рамках Конкурса;
- координация работы с партнерами по проведению информационной кампании Конкурса;
- обеспечение деятельности Оргкомитета и судейской коллегии;
- сбор командных заявок на участие в Конкурсе, проверка соответствия оформления и подачи командных заявок требованиям и условиям;
- регистрация участников;
- организация церемонии награждения.

3.7. Для подготовки и проведения Конкурса министерством образования и молодежной политики Рязанской области определен официальный оператор

мероприятия — областное государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Ресурсный центр дополнительного образования» (далее — Оператор).

Оператор осуществляет организационно-методическое, экспертно-аналитическое и информационно-техническое сопровождение Конкурса.

4. Участники Конкурса.

4.1. К участию в Конкурсе допускаются обучающиеся образовательных организаций в возрасте 16 - 17 лет.

4.2. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Конкурса (не менее 16 лет) и на дату окончания Конкурса (не более 17 лет).

4.3. Состав команды: 4 участника и руководитель команды.

4.4. Для допуска к участию в Конкурсе команды подают командную электронную заявку <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfb2qSwJQqoEhZbkvRSbdo8wPfMpI2FTHfLenuUfohXkn08w/viewform> до 20 мая 2022 года.

В день проведения Конкурса каждый член команды должен иметь при себе следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
 - действующую справку образовательного учреждения о медицинском осмотре и допуске к участию в спортивных соревнованиях;
 - страховой полис обязательного медицинского страхования;
 - полис страхования от несчастного случая во время спортивных соревнований на период проведения Конкурса;
 - результат лабораторного обследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом ПЦР, полученный не ранее чем за 48 часов до прибытия на Конкурс.
- согласие на обработку персональных данных.

Документы для сопровождающего:

- согласие на обработку персональных данных;
- результат лабораторного обследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом ПЦР, полученный не ранее чем за 48 часов до прибытия на Конкурс.

В случае непредоставления одного из вышеперечисленных документов команда дисквалифицируется.

4.5. Участники Конкурса должны обладать знаниями ПДД, навыками оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

4.6. Главный судья имеет право отстранить от участия в этапе Конкурса, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Конкурса и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат команды аннулируется.

4.7. Результат команды складывается из итоговых результатов участников команды.

4.8. Все участники Конкурса, допущенные к участию в этапах Конкурса, соревнуются в командном и личном зачетах. .

4.9. Участники и указанный в заявке руководитель команды обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и содержанию настоящего Положения.

4.10. Руководитель команды несет полную ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на этапы, церемонии открытия, закрытия и награждения. Все вопросы, возникшие при проведении Конкурса, решаются руководителем команды посредством обращения к Организаторам.

4.11. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из этапов Конкурса, организованного в месте проведения.

4.12. Перед началом проведения Конкурса проводится жеребьевка. На церемонии жеребьевки присутствуют все участники Конкурса.

5. Программа Конкурса.

5.1. Место проведения Конкурса: ОГБПОУ «Рязанский железнодорожный колледж», Рязанская обл., село Пощупово, 15 Б. Время проведения: с 16.06.2022 г. по 17.06.2022 г.

5.2. Расписание Конкурса утверждается на заседании Оргкомитета и доводится до сведения руководителей команд накануне проведения Конкурса.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

6.1. Практический этап Конкурса проводится на автомобилях, предоставленных Организаторами.

6.2. Для участия в Конкурсе командам предоставляются серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, оборудованные усилителем рулевого управления, с механической коробкой передач. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобили в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к зачетной группе «миди» (ПАМ 14): длина до 4,5 м включительно, ширина до 2,0 м включительно. Каждый автомобиль должен быть оборудован домкратом.

6.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения определяется судьей этапа), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

6.4. Техническая исправность автомобиля может проверяться судьей этапа в любой момент, за исключением времени заездов.

7. Регламент проведения Конкурса, требования к проведению личного и командного зачетов, пенализация.

7.1. Конкурс включает в себя следующие этапы:

1. Онлайн-этап.

- Мотивационное эссе на тему «**Зачем участвовать в Конкурсе?**»- творческий конкурс, в котором команда объясняет важность и необходимость участия в Конкурсе (до 5 000 знаков с учетом пробелов, формат .doc, размер шрифта 14, шрифт TimesNewRoman, интервал — 1,5);

- **Приветственный видеоролик**, в котором содержится информация о команде и ее участниках, образовательной организации, муниципальном образовании, которое команда представляет (формат .mp4, качественное звучание и изображение, продолжительность не более пяти минут).

Конкурсные материалы могут быть расположены на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс.диск, Облако.мэйл.ру и др.) или видеохостингах (например, YouTube и др.). Ссылка на конкурсные материалы, размещенные на облачном хостинге или видеохостинге, должна быть действительна до окончания Конкурса и доступна для неограниченного круга пользователей. Использование других способов представления (размещения) конкурсных материалов не допускается.

Критерии рассмотрения конкурсных материалов (каждый критерий оценивается от 0 до 5 баллов):

Эссе:

- соответствие жанру;
- выдержанность стиля изложения;
- логика в изложении;
- полное раскрытие темы;
- авторская позиция;
- грамотность.

Видеоролик «Визитная карточка»:

- соблюдение хронометража;
- динамичность и эмоциональность, артистизм.

2. Практический этап.

- **«Фигурное вождение автомобиля»** (далее этап «Классика»): индивидуальный этап на навыки вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе (Приложение 1);

- **«Нестандартное скоростное маневрирование»** (далее - этап «Нестандарт»): индивидуальный этап на навыки вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе

- **«Знатоки правил дорожного движения»** (далее – этап «ПДД»): индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

- **«Основы оказания первой помощи»** (далее – этап «Первая помощь»): командный конкурс на знание основ оказания первой помощи;

- **«Замена колеса»:** командный конкурс по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности;

- **«Визитная карточка команды»:** командный творческий конкурс, который может проводиться в любой сценической форме. Допускается использование дополнительной наглядной атрибутики и технического оснащения.

7.2. Перед этапом «Классика» и «Нестандарт» участники получают равную для всех возможность официальной тренировки с пояснениями судьи. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа. Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время тренировки или при движении по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

В случае проведения нескольких этапов Конкурса одновременно участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время выполнения этапов «Классика», «Нестандарт» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

Порядок старта команд на этапах «Классика» и «Нестандарт» определяется по результатам жеребьевки в соответствии с маршрутными листами.

При прохождении этапов «Классика» и «Нестандарт» на трассе находится только один автомобиль для каждого из этапов.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

До команды «Старт», подаваемой судьей этапа, автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе. Использование раций, систем «handsfree» и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Конкурса при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях переаезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается переаезд, в противном случае - участник исключается из заезда.

При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

Пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

После окончания заезда участников руководитель команды обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Этап «Классика» и «Нестандарт» проводятся в один заезд.

Очередность прохождения трасс определяется согласно жеребьевке.

7.3. Очередность прохождения трасс этапа «Классика» определяется согласно жеребьевке. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Пенализация начисляется:

по 5 очков за: фальстарт; касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка»; касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»; не выезд за крайние стойки на фигуре «змеика», «колея»;

по 10 очков за: касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «змеика», «крест»; касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; пропуск одного проезда в фигурах «змеика», ворот в фигуре «крест»; падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

по 20 очков за: неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бюкс», «стоянка»; не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; контакт колес со «стоп-линией»; проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; незакрытая на 2 щелчка дверь; преднамеренное открытие двери автомобиля при прохождении трассы;

по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Классика»:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

- прохождение трассы без использования ремней безопасности;

- превышение контрольного времени;

- посторонняя помощь на трассе;

- открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.4. Очередность прохождения трасс этапа «Нестандарт» определяется согласно жеребьевке.

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс упражнений. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

Пенализация начисляется:

по 5 очков за: касание, сдвиг стойки, конуса;

по 20 очков за: невыполнение финиша «Базой»;

по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Классика»:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

- прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе;

-открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивание ремня безопасности.

7.5. Этап «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- правил дорожного движения Российской Федерации;

- основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;

- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

- факторов, способствующих возникновению ДТП;

- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДТ;

-методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Этап проводится методом программированного контроля знаний.

Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (далее — АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Порядок проведения этапа:

- по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;

- судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

- по команде судьи этапа включаются видеомониторы АРМ, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

В ходе этапа на экране монитора АРМ участника отображаются задания (вопросы) и время, оставшееся до конца экзамена.

Информация о правильности ответов на задания (вопросы) и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Конкурса.

Контрольное время — 10 мин. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.6. Этап «Первая помощь» является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Проводится с целью определения уровня теоретических и практических знаний участников в области основ оказания первой помощи участникам дорожного движения, предупреждения дальнейших повреждений и возможных осложнений.

Этап проводится методом прохождения командами ситуационных задач по практическому применению основ оказания первой помощи участникам ДТП. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагается специально оборудованная площадка с манекеном. В том же кабинете находится отдельное место, где расположены предметы оказания первой помощи, которые выбирают участники согласно ситуационной задаче, поставленной перед командой в случайном порядке.

По команде судьи этапа команды-участники приглашаются в помещение (аудиторию). Судья кратко повторяет порядок проведения этапа, и команды – участники делают выбор одного из конвертов с ситуационными задачами. Все конверты закрыты, чтобы обеспечить случайность выбора ситуационной задачи. По команде судьи команды-участники этапа открывают конверты, изучают задание и приступают к его выполнению. Время на выполнение задания, с момента начала изучения задания до завершения его выполнения, не должно занимать более 5 (пяти) минут.

Этап «Первая помощь» проводится в следующем порядке:

- выбор и изучение ситуационной задачи;
- выбор специальных предметов (оборудования), которые будут использоваться для оказания первой помощи;
- оказание первой помощи командой-участником;
- оценка результатов команды.

Информация о правильности выбранных предметов, применении методов оказания помощи и их порядок оценивается судьей после сигнала команды-участника о завершении выполнения ситуационной задачи.

Задача команды максимально быстро и правильно оказать первую помощь пострадавшему.

Пенализация начисляется:

5 очков за:

- неверный выбор предметов, необходимых для оказания первой помощи;
- нарушение последовательности оказания первой помощи;
- отклонение результата от эталонного выполнения действий по оказанию первой помощи;

10 очков за:

- превышение установленного лимита времени более чем на 60 секунд;

150 очков за:

- игнорирование выполнения задачи.

7.7. Этап «Замена колеса» является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными ниже требованиями.

В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат, ключ для

отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса, противооткатные упоры (2 шт.).

Порядок прохождения этапа:

По сигналу судьи этапа команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю. Используя имеющийся инструмент команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля. Достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, установить его на место снятого. Закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками в соответствии с техническими требованиями. Снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом. Во время выполнения задания со стороны противоположной заменяемому колесу должны быть установлены два противооткатных упора. Убирать упоры допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль. После установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определенное место. После выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье этапа, который фиксирует время выполнения задания. Под временем выполнения задания следует понимать время с подачи судьей этапа команды к началу его выполнения до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участником команды о завершении задания, все работы должны быть прекращены. Пенализация начисляется:

- не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (2 балла);
- не убрано в штатное место колесо после замены (1 балл);
- не закреплено колесо, убранное на место запасного (1 балл);
- не выставлен своевременно противооткатный упор (1 балл);
- не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания (2 балла).

7.8. Этап «Визитная карточка команды» является командным творческим конкурсом.

Выступление может проводиться в любой сценической форме. Допускается использование дополнительной наглядной атрибутики и технического оснащения.

8. Порядок и процедуры протестов и апелляций.

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов и апелляций определен главой 3 СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи Конкурса в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

8.3. Протесты на решения судей этапов в части оценки ими правильности прохождения этапов конкретными участниками не принимаются.

9. Критерии судейства и порядок определения результатов, награждение, перечень номинаций.

9.1. Результаты этапов оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей, главным секретарем и доводятся до сведения участников Конкурса.

9.2. На этапе «Классика», «Нестандарт» личные результаты участников определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

9.3. На этапе «ПДД» личные результаты участников Конкурса определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему затраченному времени.

9.4. Личные места участников Конкурса по этапам «Классика», «Нестандарт», «ПДД» определяются по наименьшей арифметической сумме мест, которые занял участник на этих этапах. Порядковый номер места, которое занял участник, является числовым значением, которое он получил за этап и которое будет использоваться при подсчете итоговых результатов личной и командной работы участников

В случае равенства мест предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапа «Нестандарт», При равенстве и этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику Конкурса.

9.5. На этапе «Замена колеса» победителем становится команда, которая за наименьшее время без штрафных баллов в полном объеме и с соблюдением мер безопасности выполнила задание. Приоритетом является правильность выполнения задания. Один штрафной балл — 10 сек.

9.6. На этапе «Визитная карточка» победителем становится команда, которая набрала наибольшее количество баллов в соответствии с критериями оценок.

9.7. Победителями и призерами Конкурса становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

- в командном зачете — команды, занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных командами на всех этапах;
- в личном зачете — участники, занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных ими в личном зачете на этапах «Классика», «Нестандарт», «ПДД».

9.8. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «ПДД», При равенстве и этих результатов предпочтение отдается команде, где суммарный возраст членов является наименьшим.

9.9. По результатам этапов: «Визитная карточка», «Замена колеса» - команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками, дипломами, медалями и памятными призами.

9.10. По результатам этапов: «ПДД», «Первая помощь», Вождение («Классика», «Нестандарт») - участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются медалями, дипломами и памятными призами.

10. Требования к обеспечению безопасности участников Конкурса во время проведения этапов.

10.1. Трасса этапов «Классика», «Нестандарт» должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Территория размещения автомобилей участников и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам, Организаторам и официальным лицам Конкурса.

10.3. Перед проведением этапа главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с судьями этапа.

10.4. На территории проведения мероприятий Конкурса запрещено курение и использование открытого огня.

10.5. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и главный судья.

11. Сопровождение.

Участники Конкурса прибывают к местам проведения мероприятий в сопровождении руководителя команды.

12. Финансирование

12.1. Расходы на питание и проживание участников Конкурса в период проведения мероприятий финансируются за счет принимающей стороны.

12.2. Расходы на питание, проживание сопровождающих, проезд участников и сопровождающих (руководителей команд) Конкурса финансируются за счет направляющей стороны.

12. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения.

12.1. Организаторы оставляют за собой право вносить в Положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

12.2. Все решения Организаторов вступают в силу с момента их публикации. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

12.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение требований настоящего Положения и его приложений возлагается на главного судью.

12.4. Неспортивные, обманные или иные недостойные действия, предпринятые участниками или руководителями команды, рассматриваются главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение и исключение из Конкурса.